

DIN EN 13674-2



ICS 93.100

Einsprüche bis 2016-06-01  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN EN 13674-2:2011-01**Entwurf****Bahnanwendungen –  
Oberbau –  
Schienen –****Teil 2: Schienen für Weichen und Kreuzungen, die in Verbindung mit  
Vignolschienen ab 46 kg/m verwendet werden;  
Deutsche und Englische Fassung prEN 13674-2:2016**

Railway applications –

Track –

Rail –

Part 2: Switch and crossing rails used in conjunction with Vignole railway rails 46 kg/m and above;

German and English version prEN 13674-2:2016

Applications ferroviaires –

Voie –

Rail –

Partie 2 : Rails pour appareils de voie utilisés avec des rail Vignoles des masse supérieure ou égale à 46 kg/m;

Version allemande et anglaise prEN 13674-2:2016

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-04-01 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter [www.entwuerfe.din.de](http://www.entwuerfe.din.de) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fes@din.de](mailto:fes@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/stellungnahme](http://www.din.de/stellungnahme) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Eisen und Stahl (FES), 40042 Düsseldorf, Postfach 10 51 45 (Hausanschrift: Sohnstr. 65, 40237 Düsseldorf).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (prEN 13674-2:2016) wurde vom Technischen Komitee (CEN/TC 256) „Bahnanwendungen“ (Sekretariat: Deutschland) des Europäischen Komitees für Bahnanwendungen (CEN) ausgearbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss 12 „Gleisoberbauerzeugnisse“ des DIN- Normenausschusses Eisen und Stahl (FES).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der prEN 13674-2:2016 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm- Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

### **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 13674-2:2011-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Referenzen aktualisiert;
- b) neue Stahlsorte R270CrHT mit den entsprechenden Angaben in die Norm aufgenommen;
- c) neue Anmerkung 1 unter 7.4.2 „Warmstempeln“ für die Bestimmung der Position im Vorblock eingeführt;
- d) Angaben für die Bestimmung des Wasserstoffanteils unter Abschnitt 9.1.2 überarbeitet;
- e) Abschnitt 9.1.8 „Zugversuch“ durchgehend überarbeitet; neue Anforderungen für Berechnungsmethoden aufgenommen;
- f) Aufstellung der neuen bzw. vorherigen Schienenprofile überarbeitet: Profil 60E2A3 aus der Norm gelöscht; geometrische Angaben, Trägheits- und Widerstandsmomente, kennzeichnende Maße und Zeichnungen für Schienenprofile, wie z. B.: 46E1A1, 54E1A3, 54E1A4, usw., überarbeitet;
- g) redaktionelle Änderungen.

**Bahnanwendungen - Oberbau — Schienen — Teil 2: Schienen für Weichen und Kreuzungen, die in Verbindung mit Vignolschienen ab 46 kg/m verwendet werden**

*Applications ferroviaires - Voie — Rail — Partie 2 : Rails pour appareils de voie utilisés avec des rail Vignoles des masse supérieure ou égale à 46 kg/m*

*Railway applications - Track — Rail — Part 2: Switch and crossing rails used in conjunction with Vignole railway rails 46 kg/m and above*

ICS: 93.100

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm  
Dokument-Untertyp:  
Dokument-Stage: CEN-Umfrage  
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.7g